

Situation de départ

Planeurs et parapentes volent fréquemment dans la même région, et souvent dans une même ascendance. Il en est résulté des incidents par le passé, et malheureusement des accidents.

Des incertitudes existent chez les pilotes vélivoles sur la manière dont il convient de se comporter lorsque le FLARM émet un avertissement, alors que l'autre planeur n'est pas encore visible.

Ces deux problématiques ont été traitées lors de Workshops à l'occasion du Safety-Meeting 2011 de la Fédération suisse de vol à voile, avec formulation des recommandations suivantes.

Parapente – planeur -> recommandations

1. Le vélivole maintient des distances horizontale et verticale nettement plus grandes par rapport aux parapentes que celles auxquelles nous sommes habitués en vol thermique entre planeurs. Les planeurs ne passeront donc en dessous de parapentes qu'à grandes distances.
2. En vol de pente, les vélivoles laisseront la priorité aux parapentistes. Et ceci particulièrement dans les cas où le parapente, du fait des règles du vol de pente, devrait dégager.
3. Les **règles** valables et impératives s'appliquant lorsqu'on cerce dans les thermiques seront respectées par **tous** les **pilotes** impliqués: **de parapentes comme de planeurs**.

Avertissement FLARM -> recommandations

En cas d'avertissement FLARM, on procédera comme suit.

1. Après appréciation de l'avertissement FLARM ->> se concentrer immédiatement et totalement sur l'espace aérien.
2. Scruter la zone d'alerte annoncée par le FLARM.
3. Si l'autre planeur ne devait pas être visible ->> effectuer de **petits** mouvements de manœuvre dans le but de rendre visible les contours de son propre aéronef, et faciliter le contact visuel réciproque.
4. Ne se lancer dans un brusque mouvement de dégagement que s'il existe un danger de collision avec tel ou tel des aéronefs **aperçus**.