



FLARM QUICK CHECKLISTE

Diese Quick-Checkliste soll die Installation und Inbetriebnahme von FLARM unterstützen.
Die Installations- und Betriebshandbücher müssen in jedem Fall hinzugezogen werden.
Es wird empfohlen, diese Quick-Checkliste auszufüllen und in den Flugzeug-Akten zu hinterlegen.

Flugzeug-Registration: Flugzeug-Typ:

FLARM-Seriennummer:

Ausgeführt durch:

Ort und Datum: Unterschrift:

Beim Einbau folgende Punkte beachten:

- Aktuellstes **Installationshandbuch** beachtet? *aktuell v4.06*
- Funkantenne** vollständig und fest eingeschraubt?
- Funkantenne** inkl. Plastikschrutzhütchen geeignet platziert?
- vertikale Position
- gute Abstrahlung nach allen Seiten, weder Metall noch Kohlefaser daneben oder darüber
- keine Berührung der Cockpit-Haube, nicht geknickt und Plastik nicht abgescheuert
- GPS-Antenne** eingesteckt?
- GPS-Antenne** geeignet platziert? Gute Himmelssicht, weder Metall noch Kohlefaser daneben oder darüber
- Ausreichend **Abstand** zwischen sämtlichen Funk- und GPS-Antennen inkl. solche von Drittgeräten?
- Befestigung und Verkabelung auch für **Turbulenzen** ausreichend?
- Keine Behinderung von Haubennotabwurf und Notausstieg** der Besatzung durch Geräte oder Kabel?
- Alle **Kabel** zugentlastet und knickfrei verlegt?
- Alle **Kabel** korrekt verpolt und die nicht benötigten Drähte einzeln isoliert?
- Separate elektrische **Absicherung** vorhanden und zugänglich?
- Anzeige** sichtbar, **Piepser** hörbar und **Taster** zugänglich?
- Gerät für **Aktualisierungen** der Software oder Hindernisdaten zugänglich?

Nach dem Einbau folgende Punkte überprüfen:

- Flugzeugtyp-Konfiguration** mit PC-Software korrekt gesetzt?
Möglichkeiten sind **Schleppflugzeug - Hubschrauber - Motorflugzeug - Segelflugzeug**
- Aktuellste **Software-Version** geladen? *aktuell v4.06*
- Aktuellste **Hindernisdaten** geladen? *aktuell 26. Jan 2009*
- Betriebsbereitschaft** (nach wenigen Minuten leuchten alle Dioden Power/GPS/Send ununterbrochen)?
Empfangstest (bedingt andere Flugzeuge am Boden mit aktivem FLARM)?
- Keine Störungen und Beeinträchtigung** anderer wichtiger Systeme, bspw. Kompass, Funk, FADEC?
- Flugzeugakten** vollständig nachgeführt? (u.a. Seriennummer, Software-Version, Hindernisdaten-Version, Flugzeugtyp-Konfiguration, Einbauort Gerät / Display / GPS-Antenne / Funkantenne / Sicherung)
- Termin für **zwingendes Software-Update** notiert? *aktuell Januar 2011*

Vor jedem Flugbetrieb immer folgende Punkte überprüfen:

- Betriebsbereitschaft** (nach wenigen Minuten leuchten alle Dioden Power/GPS/Send ununterbrochen, keine Fehleranzeige)? **Empfangstest** (bedingt andere Flugzeuge am Boden mit aktivem FLARM)?
- Aktuellstes **Betriebshandbuch** beachtet und an Bord mitgeführt? *aktuell v4.06*
- Wahl der geeigneten **Lautstärke** und des **Betriebsmodus**
- Aktuellste **Software-Version** geladen? *aktuell v4.06*
- Aktuellste **Hindernisdaten** geladen? *aktuell 26. Jan 2009*